



Comune di
RUVO DI PUGLIA
Città Metropolitana di Bari



PIANO
URBANO PER LA
MOBILITÀ
SOSTENIBILE

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE
SINDACO
RUP

Comune di Ruvo di Puglia (BA)
Prof. Avv. Pasquale Roberto Chieco
Ing. Gildo Rocco Gramegna

Redazione a cura di:

Timbri ed Approvazioni



elaborazioni s.r.l.

Gruppo di progettazione:
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca
Ing. Tommaso Passaro - Ing. Roberta Gentile



ElaborAzioni S.r.l.
Via Marco Partipilo, 4 - 70124 BARI
C.F. - P. IVA 06674880726

ELAB.
TAV A8

Analisi della Matrice Origine Destinazione
Diagramma Attrazione Generazione
Diagramma Linee di Desiderio
Analisi della domanda

REDAZIONE

ADOZIONE

APPROVAZIONE

Maggio 2021

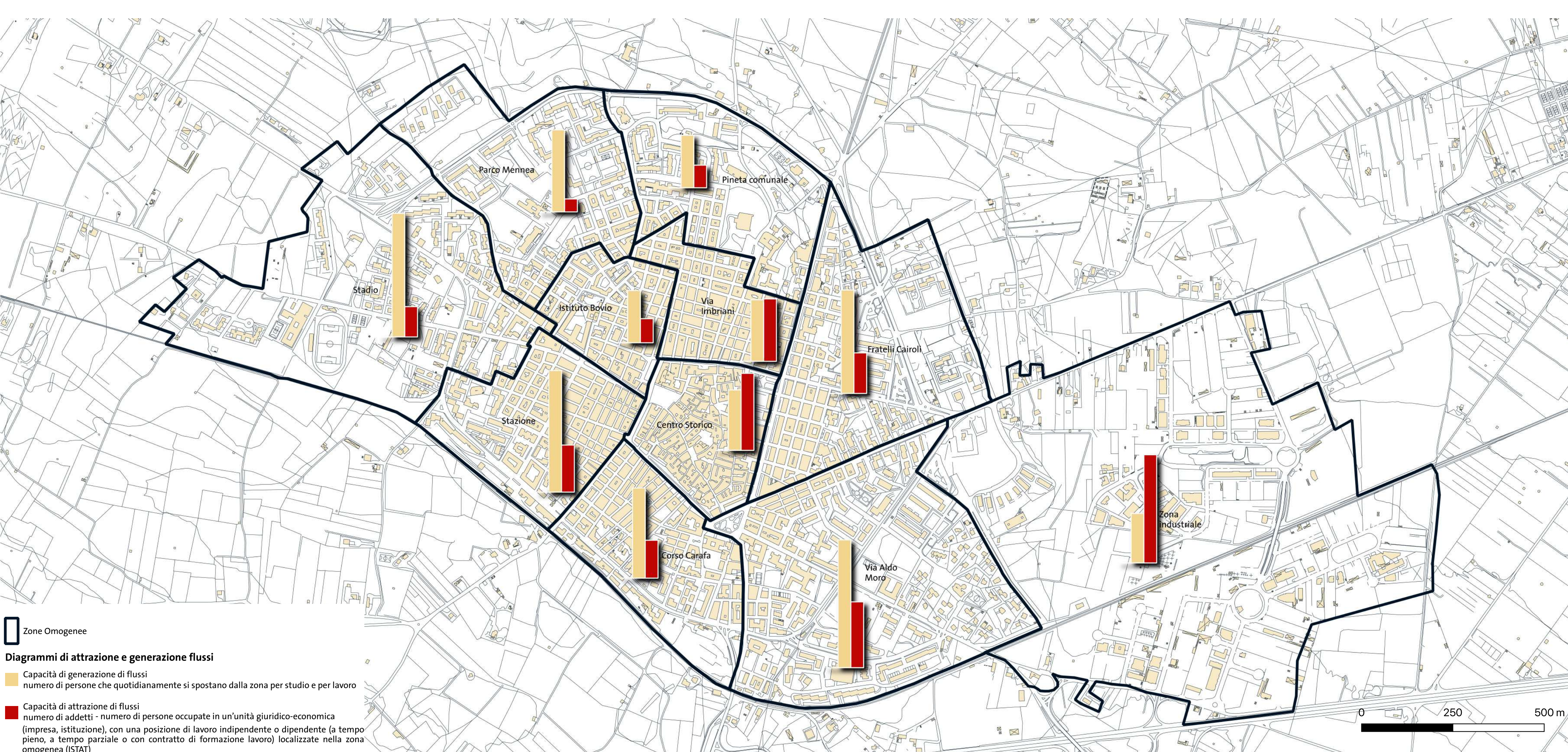


DIAGRAMMA ATTRAZIONE - GENERAZIONE Dal diagramma si nota che le zone maggiormente attrattive rispetto ai flussi di mobilità sono la Zona Industriale e il Centro Storico, seguite dalla zona denominata Via Imbriani.

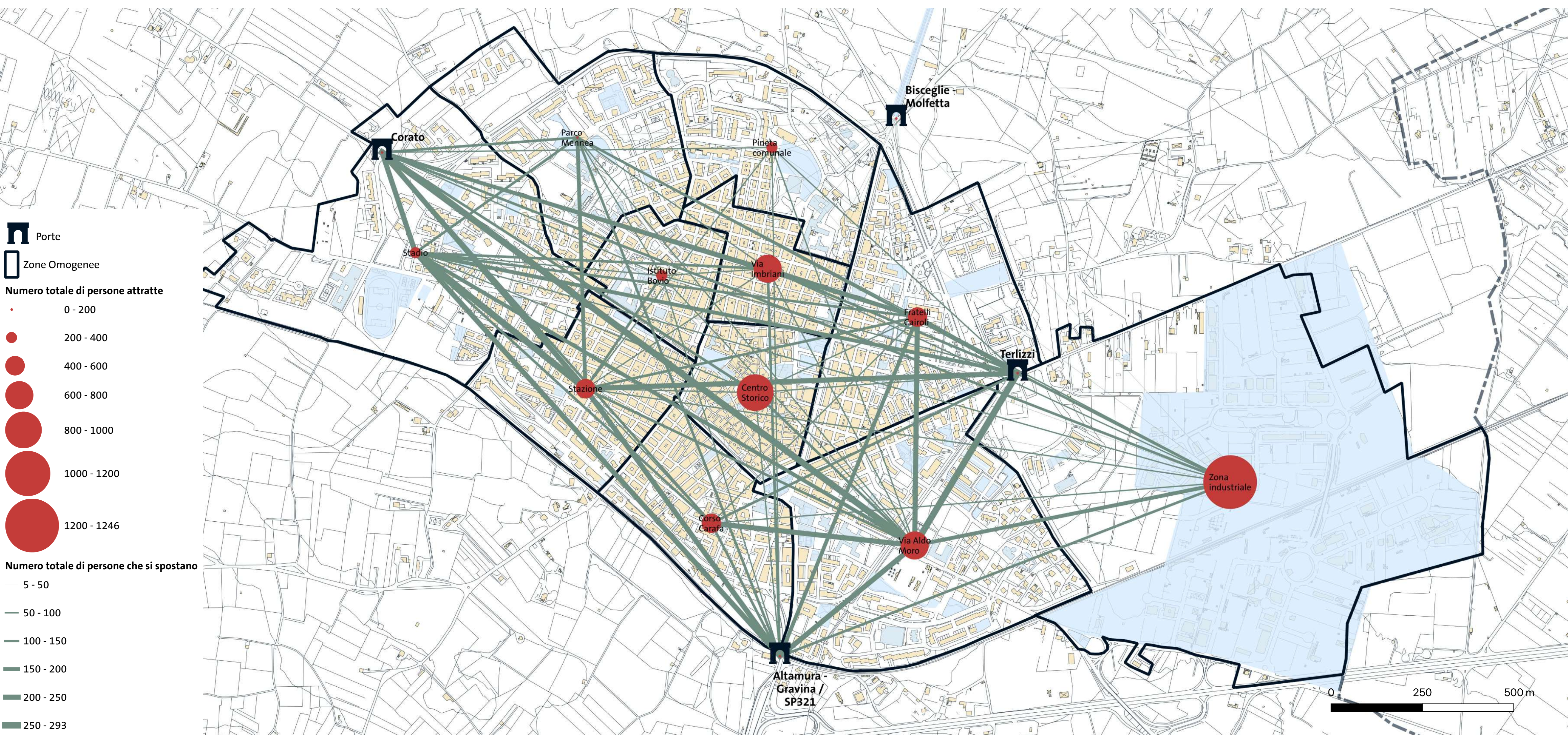


DIAGRAMMA DELLE LINEE DI DESIDERIO Il diagramma riconferma la maggiore attrattività della Zona Industriale, del Centro Storico e di Via Imbriani ed evidenzia anche il consistente numero di persone che si spostano da e verso l'esterno della città. Le Porte caratterizzate da un maggior numero di persone che si spostano sono Corato, Terlizzi e Altamura/Gravina.